

ВАЖНО! ЗАПАЗЕТЕ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ

**ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА
ДЕТСКА ИГРАЧКА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДЖИП
„ПОЛИЦИЯ”**



Тази играчка е произведена в съответствие с изискванията на Директива 2009/48/ЕО "Безопасност на детските играчки" на Европейския парламент и Съвета, Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на играчките, Наредбата за маркировка на съответствието и на приложимите за играчката европейски стандарти.

**ЗА ОСИГУРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТОЗИ ПРОДУКТ,
СПАЗВАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА, УКАЗАНИЯТА И ПРЕПОРЪКИТЕ ОТ
ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ!**

ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- ДА СЕ УПОТРЕБЯВА САМО ПОД ПРЯК НАДЗОР ОТ ВЪЗРАСТЕН! НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДЕТЕТО БЕЗ НАДЗОР!
- ИГРАЧКАТА НЕ Е ПОДХОДЯЩА ЗА ДЕЦА НА ВЪЗРАСТ ПОД 3 ГОДИНИ!
- ТАЗИ ИГРАЧКА НЯМА СПИРАЧКА!
- НЕ ПРЕТОВАРВАЙТЕ ИГРАЧКАТА! КОНСТРУКЦИЯТА НА ИГРАЧКАТА ОСИГУРЯВА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ТЕГЛО НА ДЕТЕТО МАКСИМУМ ДО 20 KG!
- ТОЗИ ПРОДУКТ НЕ Е ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО!
- ДА НЕ СЕ ИЗПОЛЗВА ПО ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА!
- ПАЗЕТЕ ОТ ОГЪН!
- ПРЕДИ УПОТРЕБА ИЗВЪРШВАЙТЕ ПРОВЕРКА ЗА ИЗПРАВНОСТТА НА ВСИЧКИ ЧАСТИ НА ИГРАЧКАТА И СТАБИЛНОСТТА НА МОНТАЖА. С ОСОБЕНО ВНИМАНИЕ ПРОВЕРЯВАЙТЕ ЕЛ. ВЕРИГАТА, ЕЛ. ЧАСТИТЕ, КАБЕЛИТЕ И КОНТАКТИТЕ.
- Използвайте за дете на възраст от 3 до 8 години!
- Тази играчка трябва да се използва с повишено внимание! Изискват се умения, за да се избегнат сблъсъци, падания или наранявания на детето в колата или трети лица!
- Уверете се, че детето е обучено да управлява колата, да я задвижва и спира и е запознато с правилата за безопасна употреба!
- Да не се използва едновременно от две деца!
- Сглобяването на продукта да се извършва само от възрастен!
- Детето трябва да носи обувки, когато използва играчката! Препоръчително е използването и на каска.
- Не позволявайте деца да докосват колелата или да са в близост до тях, когато колата се движи!
- Да се използва само през деня и на добре осветени места!
- Не допускайте детето да се изправя по време на движение! В противен случай съществува риск от нараняване на детето!
- Ако има разлепен стикер или части от него, трябва да го залепите или отстраните, за да не бъде погълнат от малки деца!
- Не използвайте продукта, ако установите, че има липсващи или повредени части!
- Не използвайте резервни части и други компоненти, които не са доставени от производителя! Производителят не поема отговорност за безопасността в случай, че са използвани резервни части, различни от оригиналните за одобрения тип или препоръчани от него.
- Не правете промени или модификации по конструкцията! При необходимост се свържете с търговеца или оторизиран сервиз за консултация и ремонт.
- Не извършвайте промени в ел. инсталацията и не добавяйте други ел. части! При необходимост се свържете с търговеца или оторизиран сервиз за консултация и ремонт!
- Използвайте продукта само по предназначение!
- Не допускайте присъствието на деца под 3 години, преди да сте сглобили продукта напълно, за да избегнете достъп до дребни и разглобени части!
- Не поставяйте на продукта допълнително шнулове и връзки, за да избегнете риска от задушаване!
- Използвайте само на равни, без наклон и обезопасени площадки, разположени на безопасно разстояние от пътни платна!
- Не допускайте използването на продукта в близост до стълби, ескалатори, прагове, издатини, басейни, източници на топлина и др.!
- Дръжте найлоновата опаковка далече от деца, за да избегнете риска от задушаване!

ВАЖНО! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И УКАЗАНИЯ ЗА РАБОТА С БАТЕРИИ ТИП „AAA”, ЗАХРАНВАЩИ УСТРОЙСТВОТО ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

- Винаги обезопасявайте гнездото за батерии с капачето след поставяне на батерии.
- Не допускате достъп на деца до батериите, както и да си играят с тях!
- Поставяйте батерии само от посочения тип и напрежение.
- Не използвайте батерии от различен тип.
- Не смесвайте нови с вече използвани батерии.
- Спазвайте означения поляритет в гнездото за батерии.
- Отстранявайте повредените и изтощени батерии.
- Отстранявайте батериите, когато продуктът няма да се използва.
- Не изхвърляйте батериите в открит огън. Батериите не трябва да се разглобяват.



ВНИМАНИЕ! Отпадъкът, който се образува от изтощени и неизползваеми батерии, трябва да се събира отделно. Забранява се изхвърлянето им в контейнери за смесени битови отпадъци. Изхвърляйте батериите само в предназначени за целта места.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА РАБОТА С АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

ЗА ДА НЕ ДОПУСНЕТЕ ПОЖАР, ТОКОВ УДАР, ЕКСПЛОЗИЯ ИЛИ ТРАЙНА ПОВРЕДА НА ПРОДУКТА, ТРЯБВА ДА СПАЗВАТЕ СЛЕДНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ:

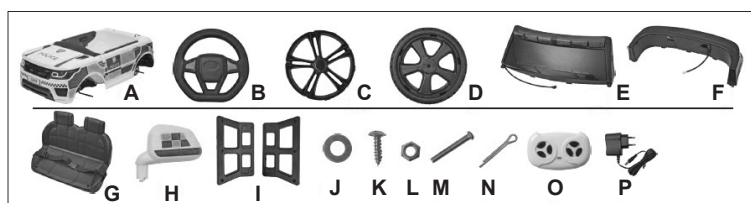
- **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е ЗАРЕЖДАНЕТО ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!**
- Използвайте включените в комплекта акумулаторна батерия и зарядно устройство. Не използвайте акумулаторни батерии и зарядно устройство от друг тип и с други технически параметри. Не използвайте акумулаторната батерия и зарядното устройство за други продукти.
- Никога не преработвайте електрическите вериги и връзки.
- Не допускате пряк контакт между клемите на акумулаторната батерия (свързване накъсо).
- Не трябва акумулаторната батерия и нейните компоненти да бъдат в контакт с каквато и да била течност.
- По време на зареждането на акумулаторната батерия се отделят взривоопасни газове. Не зареждайте в близост до източници на топлина или лесно запалими материали. Зареждайте **САМО** в добре вентилирани и сухи помещения.
- **НИКОГА** не вдигайте и не премествайте акумулаторната батерия чрез кабелите или зарядното устройство. Така може да повредите батерията или да предизвикате пожар.
- **ВАЖНО!** Винаги измивайте ръцете си след работа с акумулаторна батерия. Акумулаторните батерии и техните аксесоари съдържат олово и оловни съединения, които може да причинят рак на репродуктивните органи.
- Не отваряйте акумулаторната батерия. Тя съдържа оловна киселина и други вещества, които предизвикват корозия и са токсични.
- Не отваряйте зарядното устройство. Кабелите и връзките в кутията може да предизвикат токов удар.
- **НИКОГА** не допускате дете да държи или зарежда акумулаторната батерия. Акумулаторната батерия е тежка и съдържа електролит.
- Не удряйте и не изпускате акумулаторната батерия. Това може да причини сериозни наранявания.
- Преди зареждане на акумулаторната батерия, проверете дали няма износване или повреди по нея, зарядното устройство, кабелите и връзките. Не зареждайте акумулаторната батерия, ако има повреда, по която и да е част.
- Не позволявайте акумулаторната батерия да изсъхне напълно. Ако не се употребяват, батериите трябва да се зареждат един път в месеца, за да се запази клетъчния заряд.
- При зареждане акумулаторната батерия не трябва да е под наклон или обърната с горната си част надолу.
- Винаги закрепвайте добре акумулаторната батерия в конзолата. В случай, че колата се преобръне, акумулаторната батерия може да падне и да нарани детето.
- **НИКОГА** не допускате деца да си играят със зарядното устройство и акумулаторната батерия.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Подходяща възраст на детето	Над 3 години
Максимално натоварване	до 20 kg
Акумулаторна батерия, 1 броя	12V/4.5AH
Мотор, 2 броя	1*30W
Скорост на движение на колата	3-5 km/h
Зарядно устройство	Вход: 110-220V,50/60Hz Изход: 12V DC 1000mA
Работна честота на устройството за дистанционно управление	2.4 GHz
Време за зареждане на акумулаторната батерия: - Първо зареждане (преди първо ползване) - Последващи зареждания	10 часа 8-12 часа Не повече от 18 часа
Предпазител, 1 броя	18A
Батерии, захранващи устройството за дистанционно управление (не са включени в комплекта)	2 броя *1.5V/AAA(LR03)
Размер на колата, mm	990*550*410

ДИАГРАМА НА ОСНОВНИТЕ ЧАСТИ

Моля, уверете се, че всички части са налични.



	Наименование	Количество, броя
A	Корпус	1
B	Кормило	1
C	Декоративно Капаче	4
D	Колело	4
E	Предно стъкло	1
F	Спойлер	1
G	Седалка	1
H	Странични огледала (L/R)	2
I	Лява и дясна конзола	2
J	Шайба	6
K	Винт	15
L	Гайка	1
M	Винт	1
N	Шплент	1
O	Устройство за дистанционно управление	1
P	Зарядно устройство	1

УКАЗАНИЯ ЗА СГЛОБЯВАНЕ

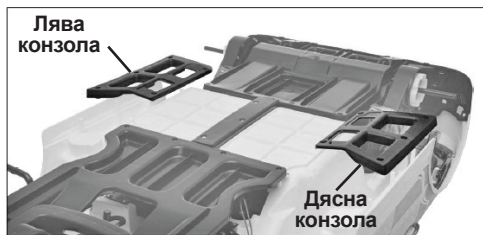
ВНИМАНИЕ! СЛЕДВАЙТЕ ТОЧНО УКАЗАНИЯТА И ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА ЗА СГЛОБЯВАНЕ И ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРОДУКТА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕТЕ В ИНСТРУКЦИЯТА ТЕКСТ И ИЛЮСТРАЦИИ.

ВНИМАНИЕ! ФИКСИРАНЕТО НА ОПРЕДЕЛЕНА ПОЗИЦИЯ В НЯКОИ ОТ СЛУЧАИТЕ Е СЪПРОВОДЕНО СЪС ЗВУК ОТ ЩРАКВАНЕ!

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРЕТЕ СИГУРНОСТТА НА ФИКСИРАНЕТО СЛЕД ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСЯКА ОПЕРАЦИЯ!

Необходими инструменти: отвертка (не е включена в комплекта).

МОНТИРАНЕ НА ЛЯВА И ДЯСНА КОНЗОЛА



Поставете лявата и дясна конзоли на съответните места от корпуса на колата. Фиксирайте с винтове

МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИ И ЗАДНИ КОЛЕЛА



Предни колела

Поставете последователно на предната ос шайба, предно колело и отново шайба. Фиксирайте с шплент и монтирайте декоративно капаче.

Забележка: Повторете същите действия, за да монтирате колелото от другата страна на предната ос.

Задни колела:

Поставете последователно на задната ос задно колело и шайба. Фиксирайте с шплент и монтирайте декоративно капаче.

Забележка: Повторете същите действия, за да монтирате колелото от другата страна на задната ос.

МОНТИРАНЕ НА КОРМИЛОТО



Свържете конекторите на кормилото и колата, както е показано на фигурата. Вмъкнете кормилото в края на управляващата ос. Ориентирайте отворите от кормилото да съвпадат с отворите от управляващата ос. Фиксирайте с винта и гайка.

МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНОТО СЪГЪЛКО



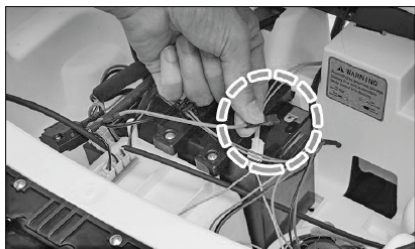
Отворете предния капак. Свържете конекторите на предното стъкло с конекторите под предния капак. Поставете предното стъкло на съответното място от корпуса и фиксирайте с винтове.

МОНТИРАНЕ НА СПОЙЛЕРА



Свържете конекторите на спойлера с конекторите от корпуса на колата. Поставете спойлера към съответните отвори от корпуса.

СВЪРЗВАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ



Свържете конекторите на батерията и на колата както е показано на фигурата.

МОНТИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА



Поставете седалката на съответното място от корпуса на колата. Фиксирайте с винтове.

МОНТИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ ОГЛЕДАЛА



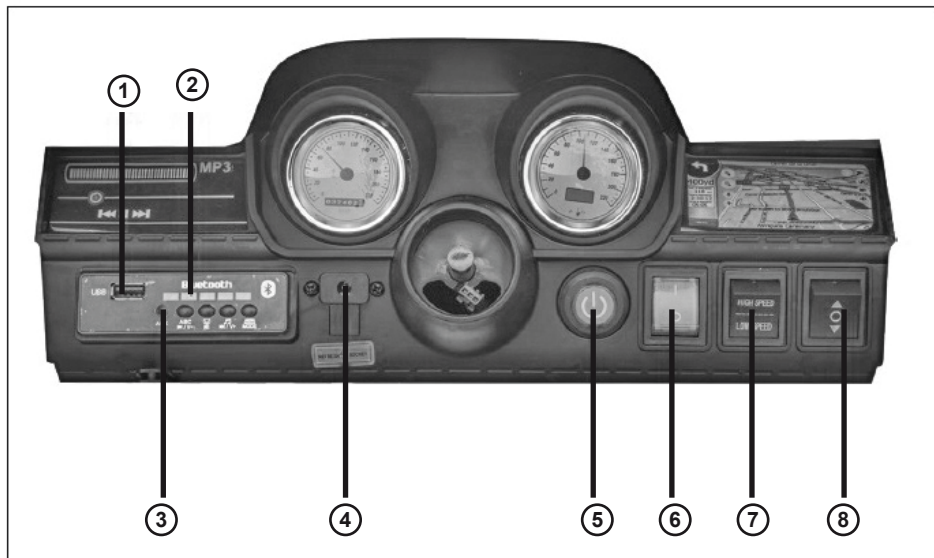
Вмъкнете страничните огледалата към съответните странични отвори на корпуса. Натиснете, докато чуete звук от щракване.

ФУНКЦИИ И УПОТРЕБА НА КОЛАТА



ТАБЛО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КОЛАТА
РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КОЛАТА

ВНИМАНИЕ! Уверете се, че превключвателят за ВКЛ./ИЗКЛ. на захранването е включен!



ВНИМАНИЕ!

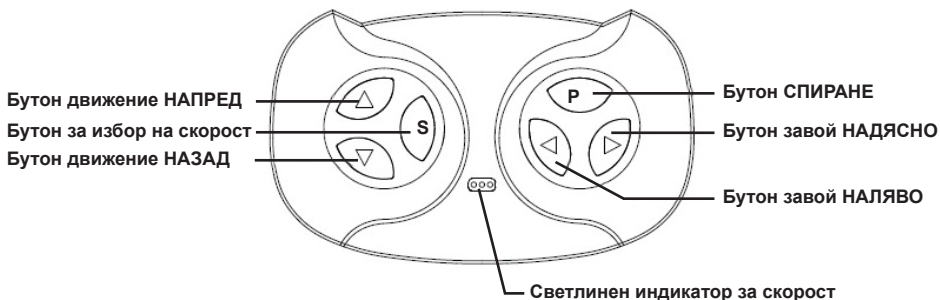
Винаги спирайте колата, когато променяте скоростта или посоката на движение, за да предотвратите увреждане на скоростните кутии и моторите!

1. USB вход
2. Дисплей за заряд на батерията
3. AUX вход
4. Вход за зарядното устройство на колата
5. Превключвателят за ВКЛ./ИЗКЛ. на захранването
6. Превключвател за звук на сирена
7. Превключвател за НИСКА/ВИСОКА скорост
8. Превключвател за движение НАПРЕД/НАЗАД

УСТРОЙСТВО ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ НА КОЛАТА

Устройството за дистанционно управление е произведено в съответствие с изискванията на Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и Съвета, относно радио съоръженията. Съответствието е удостоверено с протоколи от изпитване, отразени в декларацията за съответствие на продукта, с която може да се запознаете на адрес www.chipolino.com.

ВНИМАНИЕ! ДА СЕ УПОТРЕБЯВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН! ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ НА КОЛАТА ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!



БАТЕРИИ: 2броя тип AAA / 1,5V

ЗАБЕЛЕЖКА: При включване на режим „дистанционно управление“ крачният педал ще бъде деактивиран и управлението на колата ще се осъществява от устройството за дистанционно управление.

ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИИ

Отвийте винта и отстранете капачето на гнездото за батерии (от задната страна на устройството за дистанционно управление). Поставете 2 броя батерии, тип „AAA“ (LR03), като спазвате означения поляритет. Обезопасете гнездото за батерии с капачето.

1. Сдвояване

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди сдвояване на колата с устройството за дистанционно управление, колата трябва да бъде изключена от захранването.

Натиснете и задръжте 3 секунди бутоните за движение напред и движение назад. Индикаторът за скорост ще започне да примигва. Включете бутона за захранването на колата (на таблото за управление). Индикаторът за скорост ще премине в продължително светене, което означава, че сдвояването е успешно. Ако индикаторът за скорост не започне да свети продължително - сдвояването е неуспешно. Подменете батериите на устройството за дистанционно управление и опитайте отново.

2. Бутон СПИРАНЕ

Натиснете бутона **СПИРАНЕ**, за да спрете колата. Натиснете отново бутона, за да освободите спирачката.

3. Бутон за избор на скорост

Възможност за избор измежду 3 скорости:

- Ниска скорост – едно примигване на индикатора за скорост;
- Нормална скорост – индикаторът за скорост примигва два пъти;
- Висока скорост - индикаторът за скорост примигва три пъти.

ЗАБЕЛЕЖКА: Колата е фабрично настроена да бъде управлявана назад **САМО** с ниска скорост.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

- Когато не използвате устройството за дистанционно управление в продължение на 10 секунди, то автоматично ще се самоизключи;
- Повтаряйте действията, описани в т. 1 – Сдвояване, винаги когато подменяте батериите на устройството за дистанционно управление.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ

Когато колата започне да се движи бавно, заредете батерията. За да заредите акумулаторната батерия, не е необходимо да я отстранявате от колата.

ВАЖНО! Преди да заредите акумулаторната батерия **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** изключете захранването на колата!

- Преди първа употреба зареждайте батерията за 10 часа.
- След всяко ползване или веднъж в месеца, зареждайте батерията за 8-12 часа, но не повече от 18 часа.
- По време на зареждане на акумулаторната батерия, зарядното устройство може да се загрее, което е напълно нормално и не е причина за безпокойство.
- За зареждане на акумулаторната батерия на колата, използвайте само зарядното устройство, предоставено от производителя.
- Ако усетите дим, мирис, звук и т.н., прекратете зареждането на акумулаторната батерия и се обърнете към търговеца или оторизиран сервис.



1. Контактът за зареждане на колата се намира на таблото за управление, до кормилото.
2. Включете кабела на зарядното устройство към входа за зарядно устройство на колата.
3. Включете щепсела на зарядното устройство в захранващата ел. мрежа. Батерията ще започне да се зарежда.

ЗА ДА ПОДМЕНИТЕ АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ, СЕ СВЪРЖЕТЕ С ТЪРГОВЕЦА ИЛИ С ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ

С течение на времето акумулаторната батерия губи способността си да задържа заряд. В зависимост от използването, батерията може да функционира между 1 до 3 години.



- **ВНИМАНИЕ!** Не изхвърляйте батерията заедно с домакинските отпадъци!
- **ВНИМАНИЕ!** Рециклирайте изтощената батерия отговорно! Батерията съдържа оловна киселина (електролит) и трябва да се изхвърли на определените места за рециклиране и приемане на подобни отпадъци. Незаконно е да се палят оловни батерии!
- **ВАЖНО!** В зависимост от състоянието на батерията (например теч), се налага използването на предпазни ръкавици!

ПРЕДПАЗИТЕЛ

Акумулаторната батерия разполага с един самовъзстановяващ се предпазител (18A). Ако моторът, електрическата система и батерията са претоварени, предпазителят се изключва автоматично, при което се изключва и захранването на колата. След 5-20 секунди предпазителят автоматично ще се рестартира, захранването на колата ще се възстанови и ще възобнови нормалните си функции. Ако при нормална употреба на колата, предпазителят се изключва многократно – свържете се с търговеца или оторизиран сервиз. Предпазителят се намира под седалката.

За да предотвратите изключване на захранването от предпазителя, спазвайте следните препоръки:

- Не претоварвайте колата! Максимално натоварване до 20kg.
- НЕ окачвайте за теглене предмети отзад на колата.
- НЕ използвайте колата по стръмни склонове.
- Не поливайте с вода или други течности компонентите от електрическата верига.
- Не променяйте електрическата верига

РАЗРЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Ако имате нужда от помощ, свържете се с търговеца или оторизиран сервиз!

ПРОБЛЕМ	ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ НА ПРОБЛЕМА
КОЛАТА НЕ СЕ ДВИЖИ	Слаб заряд на батерията	Заредете батерията
	Термалният предпазител е изключен	Виж раздел „ПРЕДПАЗИТЕЛ“
	Конекторите или кабелите са разхлабени	Проверете дали конекторите на батерията са правилно свързани и не са разхлабени.
	Батерията е загубила способността си да задържа заряд	Заменете батерията с нова. <i>Свържете се с търговеца или оторизиран сервиз.</i>
	Електрическата система е повредена	<i>Свържете се с търговеца или оторизиран сервиз.</i>
	Моторът е повреден	<i>Свържете се с търговеца или оторизиран сервиз.</i>
КОЛАТА РАБОТИ КРАТКО ВРЕМЕ	Батерията не е заредена напълно	Проверете дали конекторите на батерията са свързани правилно и не са разхлабени.
	Батерията е стара	Заменете батерията с нова. <i>Свържете се с търговеца или оторизиран сервиз.</i>
БАТЕРИЯТА НЕ СЕ ЗАРЕЖДА	Конекторите на батерията или зарядното устройство са разхлабени	Проверете дали конекторите на батерията или зарядното устройство са правилно и здраво свързани.
	Зарядното устройство не е включено в захранващата мрежа	Проверете дали зарядното устройство е включено в захранващата мрежа.
	Зарядното устройство не работи	Зарядното устройство може да е повредено и да се нуждае от подмяна.
ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО СЕ ЗАГРЯВА ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА	Това е нормално и не трябва да поражда притеснение	

УКАЗАНИЯ ЗА ПРОФИЛАКТИКА И ПОДДРЪЖКА

- Редовно проверявайте пластмасовите части на колата за напукване или счупване.
- Смазвайте редовно въртящите се части.
- Почиствайте играчката като използвате мека памучна кърпа или гъба, навлажнени с вода или мек препарат.
- Не почиствайте с агресивни препарати, съдържащи абразивни частици, амоняк, белина или спирт.
- Съхранявайте продукта на чисто и сухо място, без влага и на безопасно разстояние от източници на топлина! Не излагайте на прякото въздействие на околната среда - слънце, дъжд, влага, или резки температурни промени!
- Не използвайте продукта по кални, песъчливи или чакълести терени, които могат да повредят движещите се части.
- От съображения за безопасност, поради наличието на електролит в акумулатора, при пренасяне/транспортиране или при съхранение, продуктът трябва да е в обичайното си нормално положение, а не обърнат (с колелата нагоре).

Използвани материали: пластмаса, метал

ELJPOL021xxxx/JC002

Производител: Произведено за „ЧИПОЛИНО“ ЕООД в Китай.
Вносител: „ЧИПОЛИНО“ ЕООД, България, Пловдив,
ул. „Голямоконарско шосе“ №1; тел. +359 32 600 889
CHIPOLINO LTD., 1 Goliamokonarsko Shosse Str,
Plovdiv, BULGARIA; tel.: +359 32 600 889;

www.chipolino.com