

ПИРАТСКИ КАПИТАНИ

При вземане на всекидневни решения, гласува целият екипаж.
Когато обаче пиратите плават или се бият, капитанът издава заповеди.

Капитаните на пиратски кораби командват само когато екипажът преследва друг кораб, участва в битка или бяга от преследвачи. Повечето капитани се избират от своите екипажи, но има и такива, които получават поста благодарение на това, че са собственици на корабите. Има и такива, които вземат властта със сила. Капитанът на пиратите и другите командири на кораба получават допълнителни дялове от заграбената плячка, но храната и припасите се разделят поравно между всички пирати.

ПИРАТСКИ КОДЕКС

Преди да отплават в морето, всички членове на пиратския екипаж подписват договор, наречен *пиратски кодекс*. Клаузите му описват как да се подели печалбата, правилата, които пиратите трябва да спазват, и наказанията, които може да получат за нарушаването им.

ОСАКАТЯВАНЕ

Кодексът определя колко да се заплати на пират, който загуби някоя част от тялото си в бой:

- За загуба на дясната ръка: 600 сребърни долара;
- За загуба на лявата ръка: 500 сребърни долара;
- За загуба на око: 100 сребърни долара.

Сребърният долар, наричан още испанско песо, е сребърна монета, чиято стойност днес се равнява на около 25 щатски долара.

ПИРАТСКИ ЖАРГОН

Когато някой кораб изгуби капитана си, моряците развяват синьо знаме или боядисват в синьо ивица, която минава през целия корпус на кораба. Вероятно оттам идва второто значение на думата синьо в английския език – тъгувам.



ПИРАТСКИ НАКАЗАНИЯ

Пиратите налагат строги наказания за нарушаване на правилата като дезертство, страхливост, кражба, нападение срещу човек от екипажа, комарджийство на борда или дори ако някой пуши вътре в кораба, без да е покрил лулата си както трябва.

Понякога пиратите търпят жестоки наказания като бой с камшик или дори разстрел. Едно от най-тежките наказания е да се изостави човек на необитаем остров с много малко или никакви провизии, така че той да няма шанс да оцелее.

ОСТЪРГВАНЕ

На всеки няколко месеца корабът трябва да бъде остърган, тоест изваден от водата и почистен. Пиратите изкарват кораба на някой бряг и го катурват настрана с прикрепени към мачтите въжета. После остъргват от дъното му водораслите и мидите, поправят дъските и покриват корпуса с лой (животинска мазнина) и катран.



ПИРАТСКИЯТ СЪВЕТ

Пиратите презират строгите правила и йерархията във флотските и търговските служби. След дългогодишната си робия в тези служби те се наслаждават на свободата и равенството. Ето защо при всяко пътуване целият екипаж се събира на съвет, за да определи накъде ще потегли корабът, какво ще правят и кого ще нападат. Всички заедно избират капитан и интендант, които да ги представяват и да помагат за уреждане на споровете.

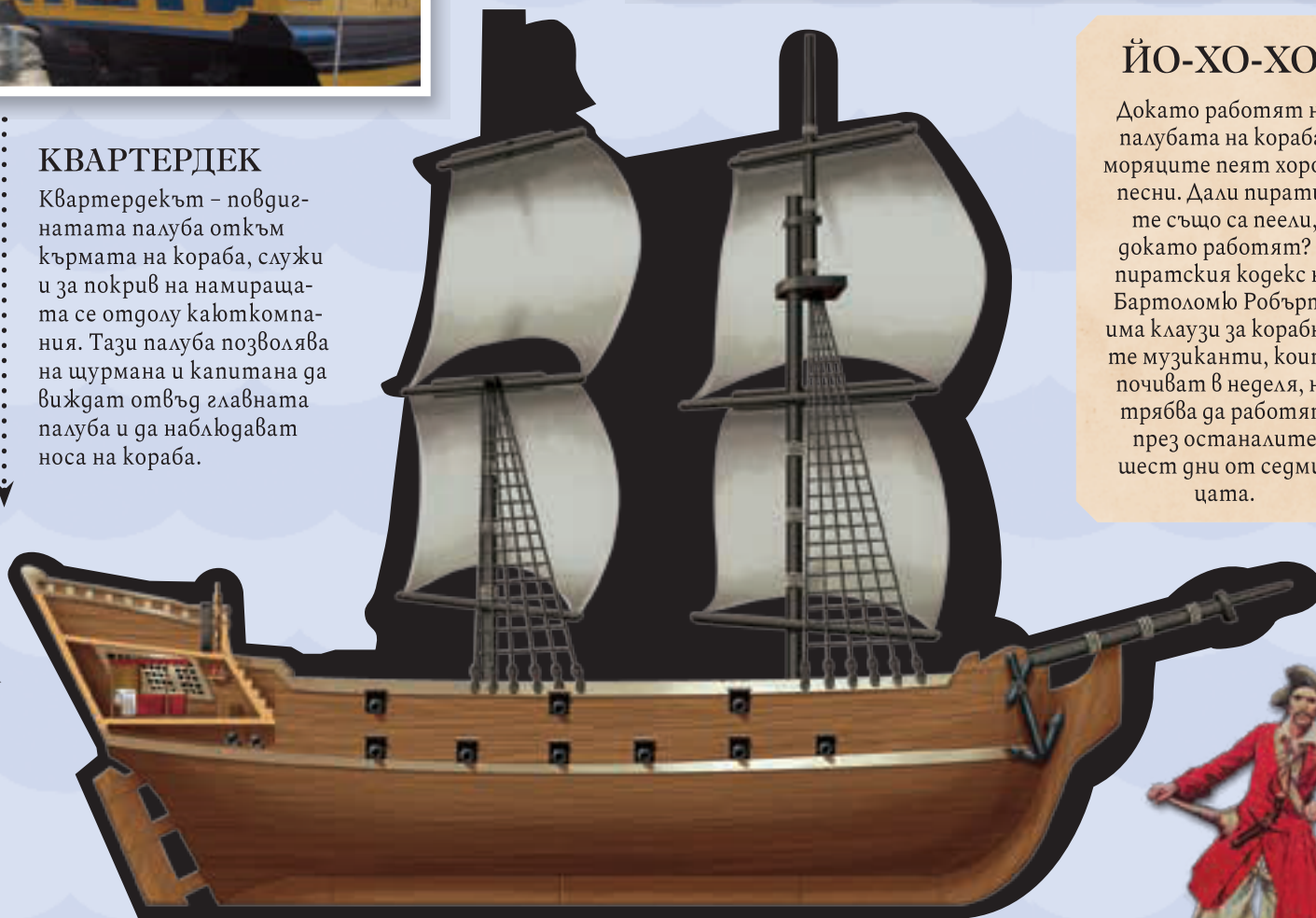


КАПИТАНЪТ И НЕГОВИЯТ ЕКИПАЖ ПЛАНИРАТ СЛЕДВАЩИЯ СИ УДАР В КАЮТКОМПАНИЯТА.



КВАРТЕРДЕК

Квартердекът – повдигнатата палуба откъм кърмата на кораба, служи и за покрив на намиращата се отдолу каюткомпания. Тази палуба позволява на шурмана и капитана да виждат отвъд главната палуба и да наблюдават носа на кораба.



ЙО-ХО-ХО!

Докаато работят на палубата на кораба, моряците пеят хорови песни. Дали пиратите също са пеели, докаато работят? В пиратския кодекс на Бартоломю Робъртс има клаузи за корабните музиканти, които почиват в неделя, но трябва да работят през останалите шест дни от седмицата.

КАПИТАНСКА КАЮТА

Дори на най-големия пиратски кораб няма много място за спане. Капитанът спи в каюткомпанията – най-просторното и удобно помещение на кораба. Другите командири може да имат малки каюти или койки (легла), разположени пред капитанската каюта. Хората от екипажа спят където намерят място.

ПИРАТСКА МОДА

По време на плаване пиратите носят панталон и риза, върху която често обличат върхна греха подобна на елек. На брега те слагат ярки и набиващи се на очи дрехи, ушити от коприна и сатен, както и триъгълни шапки и обувки с висок ток – все неща, които са заграбили. Когато влизат в бой, понякога намазват дрехите си с катран или обличат къси палта от дебела кожа, за да отбиват ударите със сабя. По правило обичат бижутата и често се окичват със скъпоценностите от заграбените от тях съкровища.



ПИРАТСКИ ГРАБЕЖ

Същността на пиратството е да плякосваш със сила. Пиратите обичат златото и среброто, защото тези метали са ценни и лесни за пренасяне.

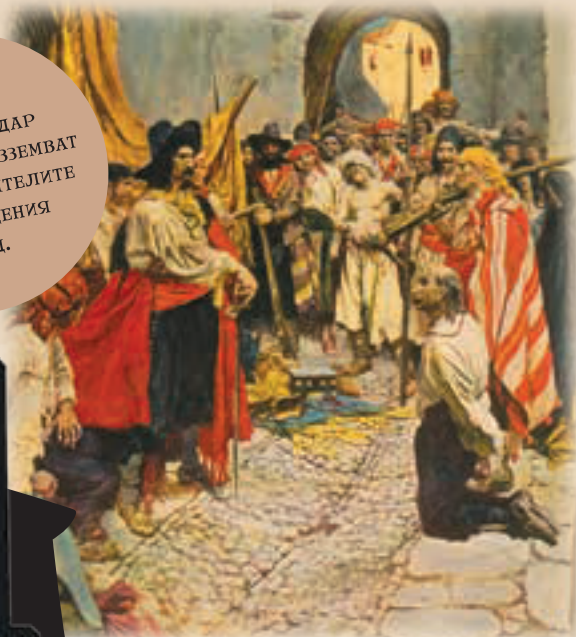
Пиратите не заравят съкровищата си – те ги прахосват. Щом се завърнат от някое пътешествие, другарите по пиратство веднага си разделят трофеите. Всеки получава дял от плячката в съответствие с пиратския кодекс. На брега някои буканери, забогатели от грабежи, харчат огромни суми за угощения и веселби. Съкровищата им се стопяват по-бързо, отколкото са ги придобили. Накрая кръжмарите се оказват с повече злато от пиратите.

Някои по-умни пирати инвестират парите си в земя. В крайна сметка те се отказват от пиратството, за да водят по-почтен живот, макар че богатството им се дължи на заграбените стоки.

АМА ЧЕ ПЕЧАЛБА!

След един внезапен удар в Индийския океан всеки член от екипажа на Томас Тю получава дял от плячката, равняващ се на повече от 3,5 милиона щатски долара днешни пари.

След
УСПЕШЕН УДАР
БУКАНЕРИТЕ ИЗЕМВАТ
ЗЛАТО ОТ ЖИТЕЛИТЕ
НА ПОБЕДЕНИЯ
ГРАД.



ПИРАТСКИ ЖАРГОН

Трофей е всеки пленен от пиратите кораб – независимо дали те вземат и него, или само намерените на борда му стоки.



ЗЛОЧЕСТИЯТ КАПИТАН КИД

Шотландският капер Уилям Кид получава от Англия лиценз да преследва пирати. Вместо това той самият става пират. Най-големият му трофей – „Кега Мърчант“ – превозва платове от Индия. Индийските чиновници обаче се оплакват на британците и те арестуват Кид. Неговите спонсори се озовават в центъра на скандала и Кид става тяхна изкупителна жертва. Той е изправен пред съда несправедливо, обявен за виновен и осъден на смърт. Плъзват слухове, че е скрил съкровището си на Карибите или някъде по бреговете на Америка, но така и не е намерено.



ЗЛАТОТО Е В ТРЮМА

Пиратите предпочитат златото и среброто, защото заемат по-малко място, отколкото балите с памук и буретата със захар. Пиратските кораби често се устремяват към Централна и Южна Америка, и Карибските острови, тъй като корабите на испанската хазна минават оттам и пренасят злато от Новия свят към дома. И все пак те не преследват кораби само за злато, сребро и скъпоценни камъни. Всеки ценен товар е желана плячка. Ако могат да продадат, разменят или използват нещо, го вземат. Сред трофеите им са стоки като захар, ром, бренди, вино, памук, вълна и платове.



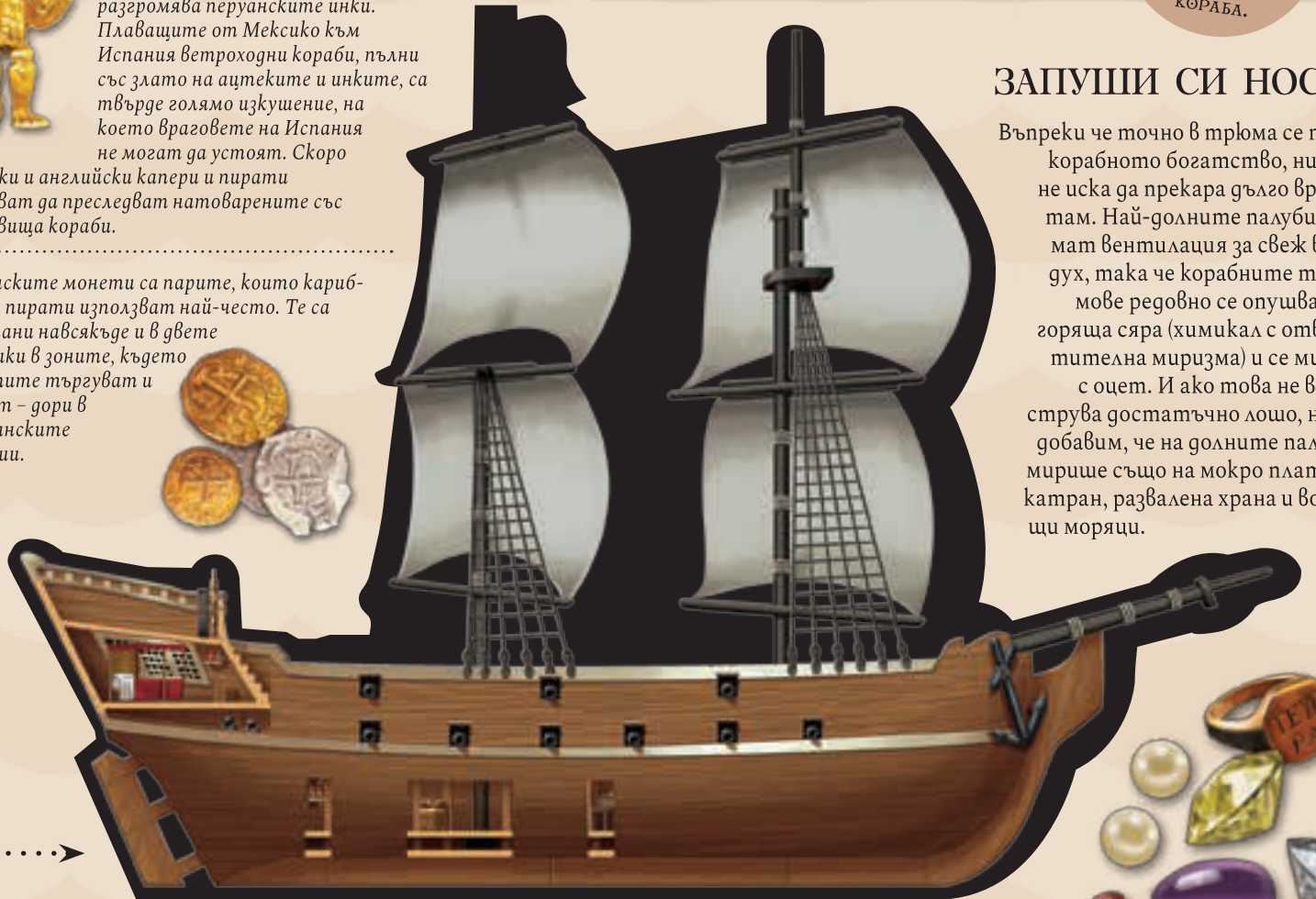
ПИРАТИ ПРЕНАСЯТ САНДЪЦИ, ПЪЛНИ СЪС ЗАГРАБЕНИ ЦЕННОСТИ, В ТРЮМА НА КОРАБА.



Приказката за карибските пирати се ражда в началото на XVI век, когато Ернан Кортес побеждава ацтеките в Мексико, а Франсиско Писаро разгромява перуанските инки. Плаващите от Мексико към Испания ветроходни кораби, пълни със злато на ацтеките и инките, са твърде голямо изкушение, на което враговете на Испания не могат да устоят. Скоро

френски и английски капери и пирати започват да преследват натоварените със съкровища кораби.

Испанските монети са парите, които карибските пирати използват най-често. Те са приемани навсякъде и в двете Америки в зоните, където пиратите търгуват и грабят – дори в британските колонии.



ЗАПУШИ СИ НОСА!

Въпреки че точно в трюма се пази корабното богатство, никога не иска да прекара дълго време там. Най-долните палуби нямат вентилация за свеж въздух, така че корабните трюмове редовно се опушват с горяща сяра (химикал с отвратителна миризма) и се мият с оцет. И ако това не ви се струва достатъчно лошо, нека добавим, че на долните палуби мирише също на мокро платно, катран, развалена храна и вонящи моряци.



ТРЮМ

Погналубно то-варно помещение

КРАДЕНИ КОРАБИ

Ако корабът трофей е по-добър или по-полезен от онзи, на който пиратите плават, те вземат новия и изоставят стария. Понякога задържат и двата, като така увеличават своята пиратска флотилия. Обикновено дават на откраднатия кораб ново име. Ето няколко примера за имена на истински пиратски кораби:

Приключенски трофей	Черна шега	Добър късмет	Нощен скитник	Отмъщение
Радостта на ергена	Летящия дракон	Щастливо избавление	Перла	Внезапна смърт